

 EVNISCO

EVNISCO HOME3

Mode3 22Kw AC - עמדת טעינה ביתית תלת-פאזית TYPE2

הוראות טעינה



שירות ואחריות
NISCO

שליטה באפליקציה
BLUETOOTH

התקן זליגה מובנה DC

טל. תמיכה | התמונות להמחשה בלבד



***2650**
מוקד שירות EVNISCO HOME



קבוצת ניסקו בע"מ
המע"ן 41 מודיעין
www.evnisko.com
www.niskoelec.com

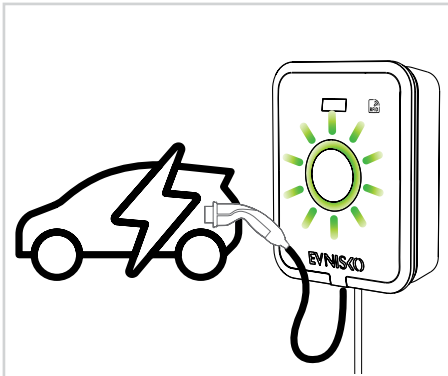
NISCO
GROUP

עמדת טעינה לרכבים חשמליים EVNISKOHOME3 טעינה באמצעות כרטיס RFID

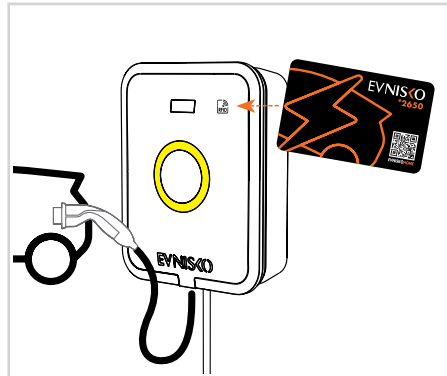


לפני תחילת הטעינה, יש לוודא כי עמדת הטעינה תקינה, ונורית החיווי דולקת בירוק מבהב.

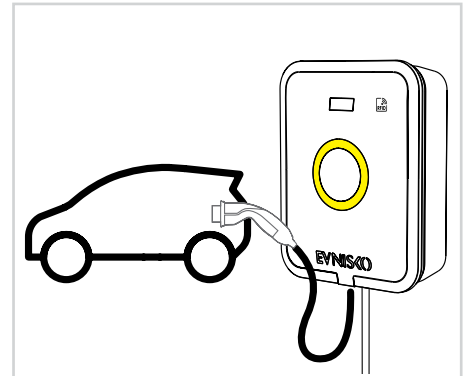
הנחיות טעינה



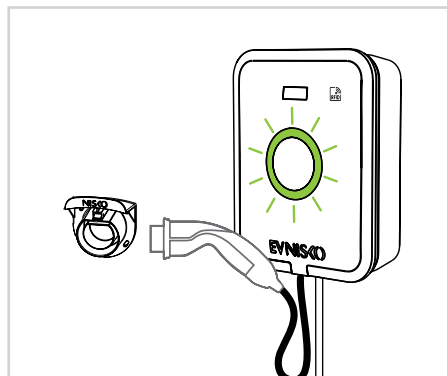
1. חברו את אקדח הטעינה לרכב. בחיבור מוצלח טבעת החיווי נדלקת **בצהוב קבוע**.



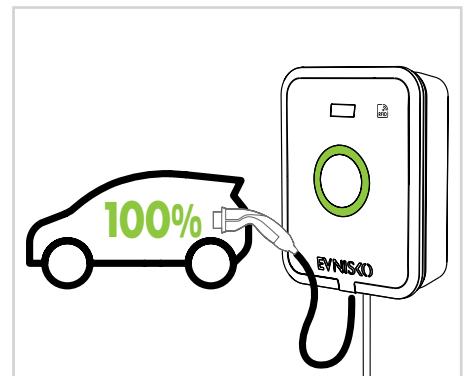
2. הצמידו את כרטיס הטעינה (RFID) לעמדה באיזור קורא הכרטיס לפרטים לפחות 3 שניות



3. העמדה בטעינה, טבעת החיווי נדלקת **בירוק נושם**, צג החיווי מציג את צריכת הספק (Am) בהתאם לצריכת הרכב

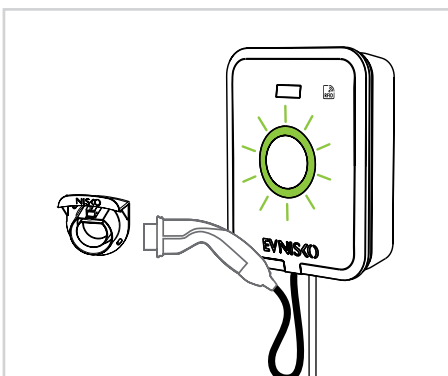


4. כשהרכב טעון ב-100% - הטעינה מופסקת טבעת החיווי נדלקת **בירוק קבוע**

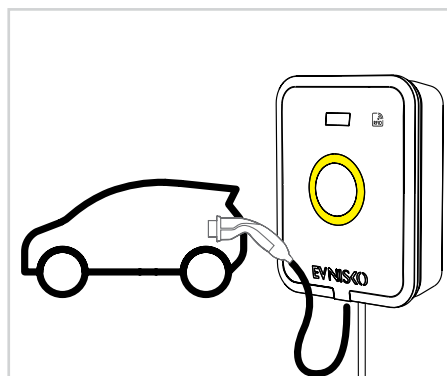


5. נתקו את אקדח הטעינה והחזירו לתושבת. טבעת החיווי נדלקת **בירוק מהבהב**

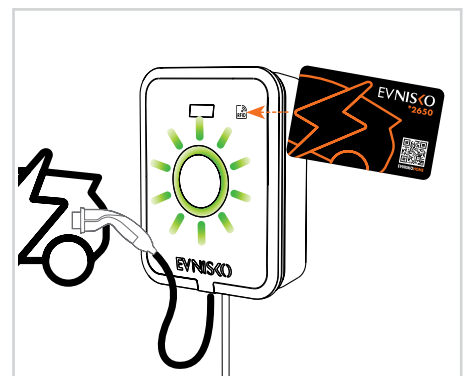
הפסקת טעינה יזומה לפני טעינה מלאה של הרכב



1. נתקו את אקדח הטעינה והחזירו לתושבת. טבעת החיווי נדלקת **בירוק מהבהב**



2. הטעינה מופסקת, טבעת החיווי נדלקת **בצהוב קבוע**



3. הצמידו את כרטיס הטעינה (RFID) לעמדה באיזור קורא הכרטיס לפרטים לפחות 3 שניות

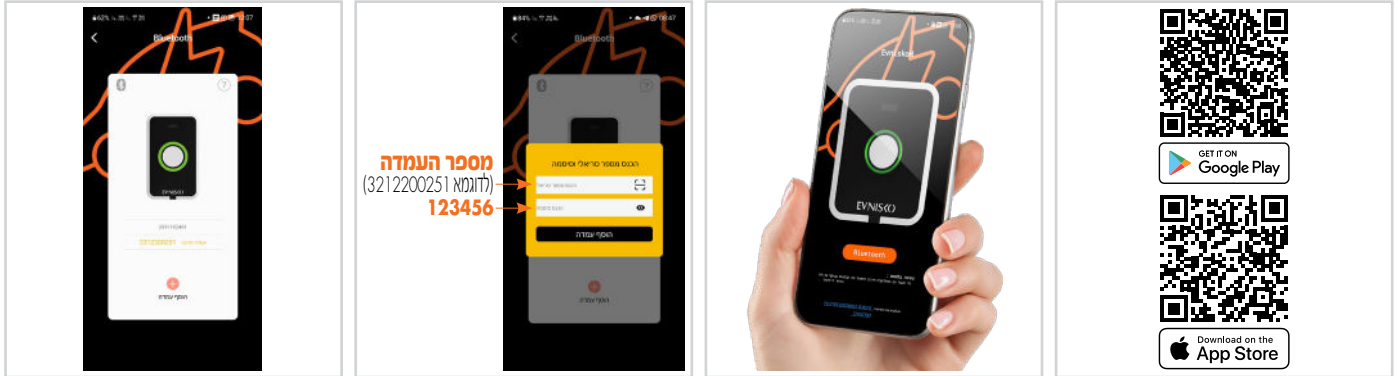
חריגה מהוראות ההתקנה שלעיל עשויה לפגוע במוצר ותוביל לביטול האחריות



עמדת טעינה לרכבים חשמליים EVNISKO HOME3 טעינה באמצעות יישומון EVNISKO

לפני תחילת הטעינה, יש לוודא כי עמדת הטעינה תקינה, ונורית החיווי דולקת בירוק מהבהב

הפעלה ראשונית



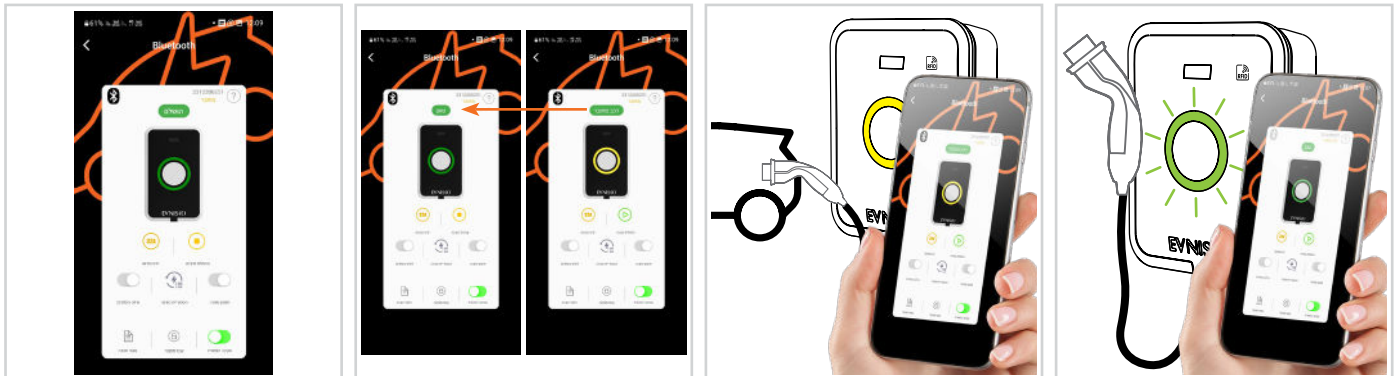
1. סקרו את הקוד המתאים והורידו מחנות האפליקציות את יישומון EVNISKO HOME3

2. פתחו את היישומון, לחצו על כפתור BLUETOOTH והכנסו לממשק חיבור המכשיר

3. לחצו על + להוספת עמדה ומלאו את הפרטים < מספר סיריאלי - 10 ספרות, מודבק על העמדה/ארזה < סיסמה - 123456

4. מופיע ברשימה מספר העמדה ולידו כיתוב "עמדה זמינה" לחצו על מספר העמדה * אם העמדה אינה מופיעה, כבו את קישור ה-BLEETOOTH, המתו 3-3 שני וחברו חזרה

טעינת הרכב לאחר הפעלה ראשונית



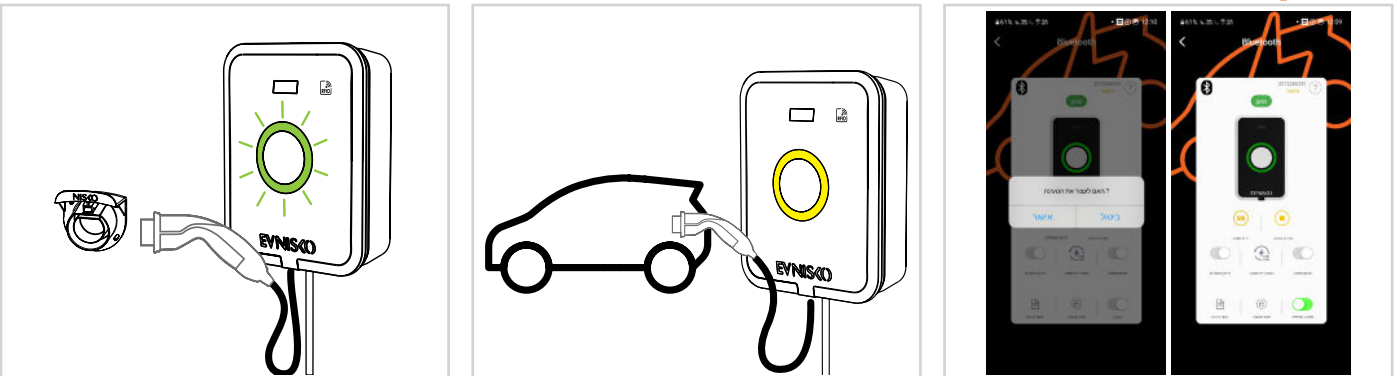
1. לפני תחילת הטעינה, יש לוודא כי עמדת הטעינה תקינה, ביישומון מופיע הכיתוב "זמין" (טבעת החיווי בירוק מהבהב)

2. חברו את אקדח הטעינה לרכב. בחיבור מוצלח ביישומון מופיע כיתוב "רכב מחובר" (טבעת החיווי בצהוב קבוע)

3. לחצו על ⏻ להתחלת טעינה ביישומון מופיע כיתוב "טוען", (טבעת החיווי בירוק נושם)

4. כשהרכב טוען ב-100% הטעינה מופסקת ביישומון מופיע כיתוב "טוען", (טבעת החיווי בירוק קבוע)

הפסקת טעינה יזומה לפני טעינה מלאה של הרכב

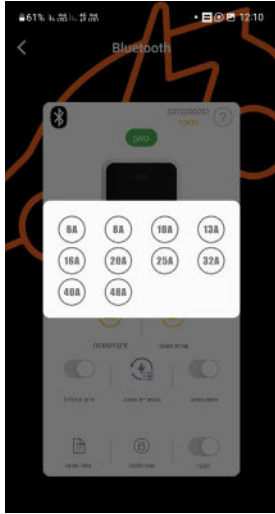


4. לחצו על ⏻ לעצירת טעינה, ואשרו עצירה במסך העוקב

5. הטעינה מופסקת, ביישומון מופיע כיתוב "רכב מחובר" (טבעת החיווי בצהוב קבוע)

6. נתקו את אקדח הטעינה והחזירו לתושבת. (טבעת החיווי בירוק מהבהב)

חריגה מהוראות ההתקנה שלעיל עשויה לפגוע במוצר ותוביל לביטול האחריות

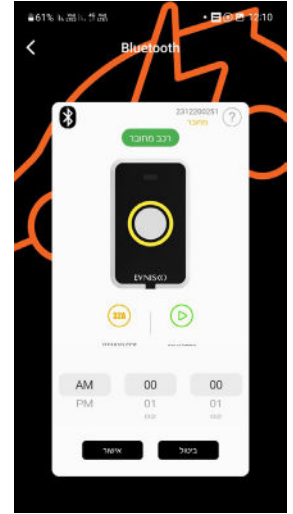


זרם טעינה

ניהול הספקים.
הגדרת הזרם המקסימלי לטעינה

1. לחצו על זרם הטעינה
2. בחרו את הזרם (אמפר) הרצוי

שימו לב -
אין לעבור את קיבולת הנתחך בלוח החשמל



תזמון טעינה

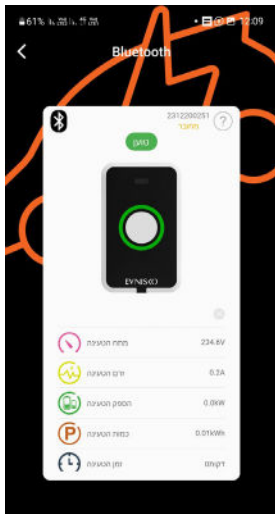
התחלת טעינה בשעה מבוקשת

1. חברו את אקדח הטעינה לרכב
2. לחצו על תזמון טעינה
3. בחרו את השעה הרצויה לתחילת טעינה ולחצו על אישור
4. לחצו על ⏪ לתחילת הטעינה ולחצו על אישור (הטעינה תחל זמן המוגדר, ולא בזמן הלחיצה)



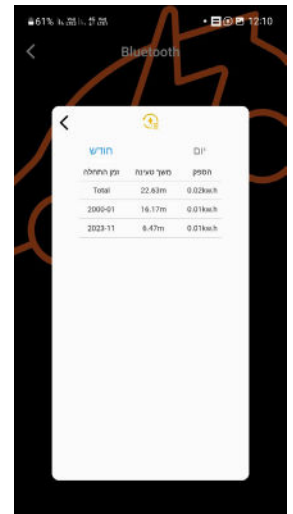
טעינה חופשית

טעינה במצב חופשי ולא מאובטח ללא אפליקציה או כרטיס RFID PLUG&CHARGE



נתוני טעינה

הצגת נתוני הטעינה למעקב בזמן אמת



הסטוריית טעינה

תיעוד הסטוריית הטעינות - תאריך התחלה, משך וסה"כ הספק הצגה יומית או במצטבר בכל חודש

חריגה מהוראות ההתקנה שלעיל עשויה לפגוע במוצר ותוביל לביטול האחריות

חיווי טבעת התאורה
השתמשו בטבלה זו פיענוח חיווי טבעת התאורה

| חיווי | משמעות | פעולה |
|-------|--|---|
| | עמדת הטעינה זמינה לטעינה | ניתן לחבר את כבל הטעינה לרכב |
| | עמדת הטעינה זמינה, כבל הטעינה מחובר כראוי | ניתן להפעיל את טעינת הרכב באמצעות כרטיס RFID או אפליקציה |
| | עמדת הטעינה בשימוש, הרכב בטעינה | הרכב בטעינה. יש להמתין לטעינה מלאה או לפסיק את הטעינה במידת הצורך |
| | עמדת הטעינה בשימוש, הרכב טעון | נתקו את כבל הטעינה מהרכב והשיבו לתושבת הכבל |
| | שגיאה בטעינה | אבחנו את התקלה באמצעות טבלת הודעות השגיאה |

חיווי מחוון התצוגה

במקרה של תקלה, טבעת התאורה מוארת באדום קבוע, ומופיע מספר תקלה במחווון התצוגה. השתמשו בטבלה זו לאבחון, זיהוי ופתרון התקלות.

יש לפנות לשירות הלקוחות בחברת NISKO בטלפון *2650 בכל מקרה בו התקלה ממשיכה ועמדת הטעינה אינה חוזרת למצב תקין.

| מספר | משמעות | הצעות לאבחון ופעולה |
|-------------|---|---|
| 0002 | מתח כניסת זרם חילופין עשוי להיות גבוה מידי | 1. בדקו את מתח הכניסה 2. בקפיצת מתח מעל 480V, יש להמתין עד שרשת החשמל תשוב לטווח המתח הרגיל או לכבות ולהפעיל מחדש |
| 0003 | מתח כניסת זרם חילופין עשוי להיות נמוך מידי | 1. בדקו את מתח הכניסה 2. בנפילת מתח מתחת ל-480V, יש להמתין עד שרשת החשמל תשוב לטווח המתח הרגיל או לכבות ולהפעיל מחדש |
| 0004 | זרם כניסת חילופין עשוי להיות גדול מידי | 1. כבו מיד את מתג ההגנה מפני דליפה/מתח יתר בארון החלוקה 2. בדקו אם יש חיבור בעל התנגדות נמוכה בין שני חוטי יציאת הזרם 3. וודאו כי כל החיבורים שלמים ותקינים, והתחברו שוב למקור הספק |
| 0005 | זרם דלף לקרקע ועשוי להיות גבוה מידי | 1. כבו מיד את מתג ההגנה מפני דליפה/מתח יתר (פחת/מא"ז) בארון החלוקה 2. בדקו אם חוטי יציאת הזרם קרועים או קיים חיבור עם התנגדות נמוכה לקרקע 3. וודאו כי כל החיבורים שלמים ותקינים, והתחברו שוב למקור הספק |
| 0006 | הארקה לא תקינה של זרם כניסה/יציאה או חיבור הפוך של חוטי חשמל חיים וניטרליים | 1. כבו מיד את מתג ההגנה מפני דליפה/מתח יתר בארון החלוקה 2. בדקו אם חוטי כניסת/יציאת הזרם קרועים או קיים חיבור הפוך של חוטי החשמל החיים והניטרליים 3. וודאו כי כל החיבורים שלמים ותקינים, והתחברו שוב למקור הספק |
| 0008 | קצר באקדח הטעינה | 1. כבו מיד את מתג ההגנה מפני דליפה/מתח יתר בארון החלוקה 2. נתקו את אקדח הטעינה מהרכב 3. וודאו כי כל החיבורים שלמים ותקינים, והתחברו שוב למקור הספק |

חריגה מהוראות ההתקנה שלעיל עשויה לפגוע במוצר ותוביל לביטול האחריות